



OPINIA Nr: 306/2023

z dnia: 2023/09/28

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: ZESPÓŁ SZKÓŁ DRZEWNYCH I OCHRONY ŚRODOWISKA 97-500
RADOMSKO BRZEŹNICKA 22

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2023

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1994

Model: Żuk A07 Diesel 2.5t

Wersja: A07J Towos

Nr rejestracyjny: ERA U746

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: SUL00721JR0572329

| | |
|--|-----------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 219-00017 |
| Data pierwszej rejestracji | 1994/04/08 |
| Wskazanie drogomierza | 9043 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (94/04/08-23/09/28) | 354 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | SZARY |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 2500 kg / 890 kg |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 7 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / tylny (4x2) / manualna |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | sprężyny / 2700 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2417 ccm / 51kW (69KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 4320 mm / 1820 mm / 2200 mm |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

1. nadwozie posiada liczne ogniska korozji oraz ubytki powłok lakierowych
2. brak kluczyków i dokumentów

NADWOZIE - Wyposażenie wewnętrzne

1. wykładzina podłogowa - mocno zabrudzona
2. fotele przednie - uszkodzone, mocno zabrudzone
3. kanapy tylne - zabrudzona, zniszczone
4. całe wnętrze - mocno zniszczone

ZAWIESZENIE I KOŁA

1. obręcze wszystkich kół - ogniska korozji
2. opony kół tylnych - uszkodzone

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

1. zderzak przedni - ogniska korozji
2. lusterko zewnętrzne lewe - brak

SILNIK

1. brak możliwości uruchomienia

POZOSTAŁE INFORMACJE**1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem na stronie historiapojazdu.gov.pl

2. Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Przebieg - odczytano z drogomierza

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Biuro rzeczoznawcy nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

KOREKTY

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (352 mies.) * | 3 600 PLN |
| KOREKTY RÓŻNE | - 1 440 PLN |

W tym:

| | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -4,0 | - 144 |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

| | | |
|-------------------------------|------|-------|
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | - 180 |
|-------------------------------|------|-------|

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

| | | |
|-----------------------------|------|-------|
| Regionalna sytuacja rynkowa | -6,0 | - 216 |
|-----------------------------|------|-------|

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

USZKODZENIA ORAZ BRAKI

-25,0

- 900

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2200 PLN

(słownie: dwa tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 411,38 PLN

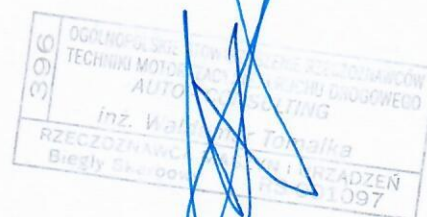
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 28.09.2023



BIURO RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO
 **MOTO-EKSPERT**
inż. WALDEMAR TOMALKA
97-570 PRZEDBÓRZ
ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
NIP 772-186-44-38 Regon 100060565

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 306/2023

z dnia: 2023/09/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2023

Marka: FS LUBLIN

Model: Żuk A07 Diesel 2.5t

Wersja: A07J Towos

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 1994

Nr rejestracyjny: ERA U746



DSC_0002



DSC_0003



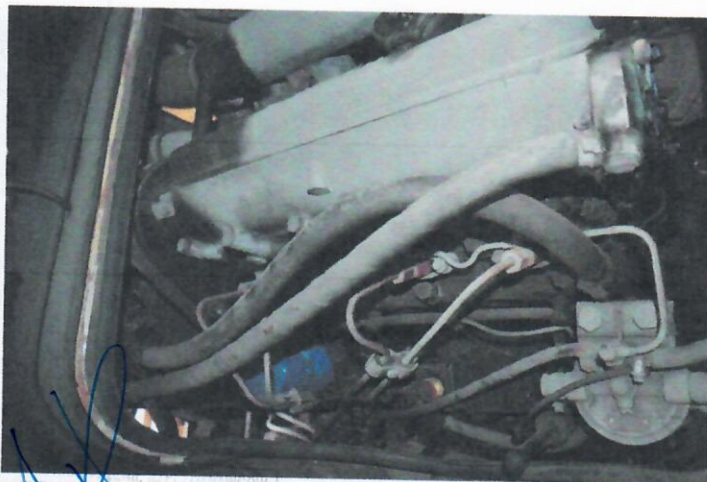
DSC_0004



DSC_0005



DSC_0006



DSC_0008



DSC_0009



DSC_0010



DSC_0011



DSC_0012



DSC_0014



DSC_0015



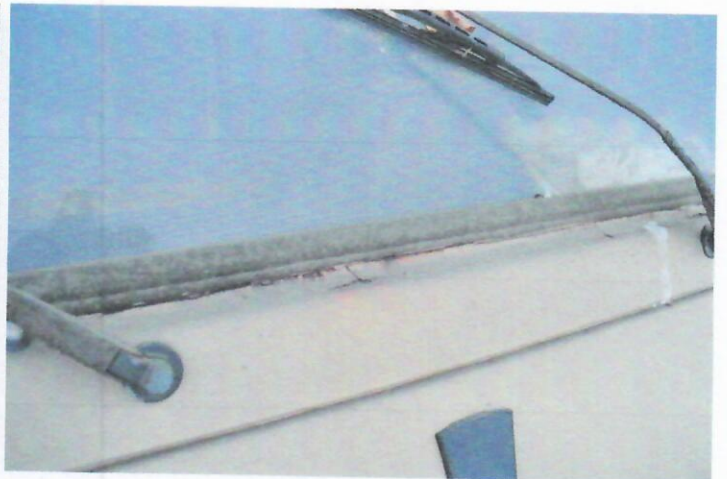
DSC_0016



DSC_0017



DSC_0020



DSC_0021



DSC_0022



DSC_0023



DSC_0024



DSC_0025



DSC_0026



DSC_0027



DSC_0028



DSC_0029



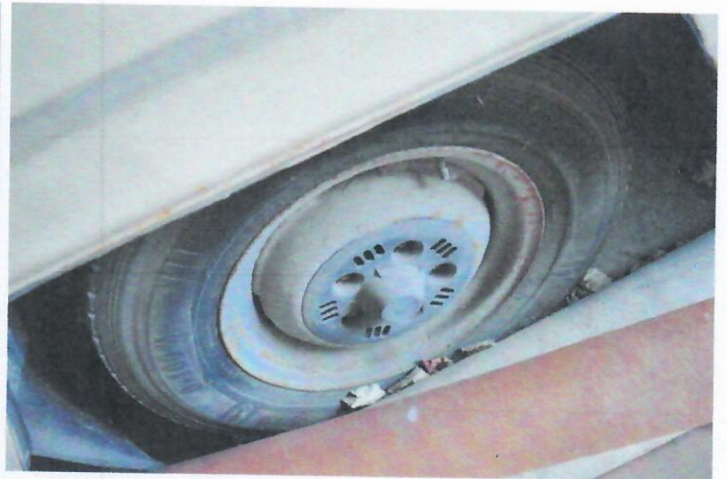
DSC_0030



DSC_0031



DSC_0032



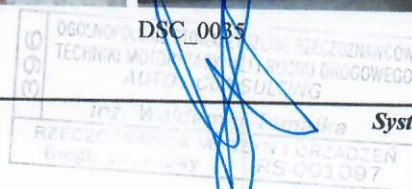
DSC_0033



DSC_0034



DSC_0035

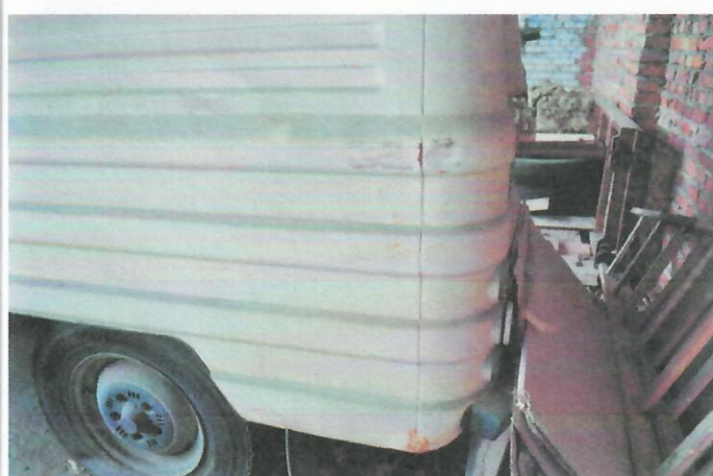




DSC_0042



DSC_0043



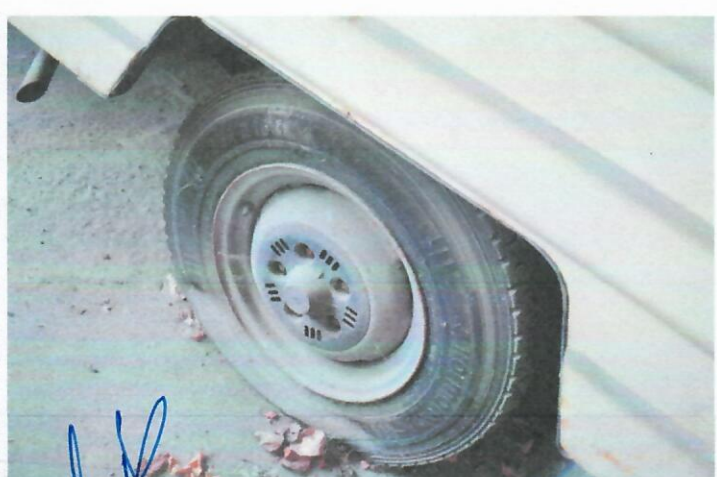
DSC_0044



DSC_0045



DSC_0046



DSC_0047

TECHNI
 306/2023
 inż. Waldemar Tomalka
 Próg...
 2023/09/28